

Figyelem! A gombos tüvel szúrd át a 19., -18., -17., 1., -2. alkatrészeket +4. mielőtt kivágod.

A 8-ban a 10-es helyét **M=1:50**

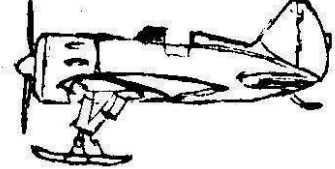
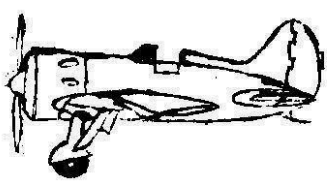
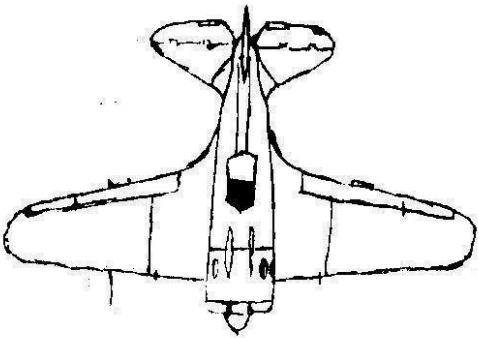
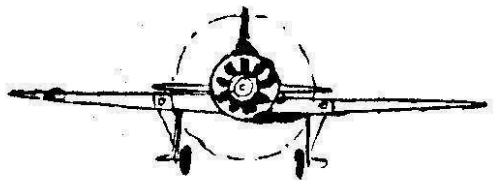
A4-nyomatópapíron

- (36) (37) Kivágás után pl: kiskanál nyelen hajlítsd meg \curvearrowright -ig. Mindig a vonal külső szélén vágj
- (35) a plexire ragaszd rá utána a helyére.

! A 14-es idáig fog felcsuszni de csak akkor ragaszd fel ha vegeztél mindennel.

! Az R-ragasztófüleket és farkastogakat mielőtt kivágod karcold be, hogy könnyen és a kellő helyen tudj hajlítani, ugyanez vonatkozik minden él meutén való hajlításra.

! Az 'a' jelű alkatrészeket ragaszd kartonra és utána vágd ki. Karton 0,5 mm vastag legyen.



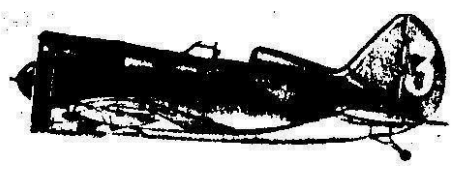
Rata

Polikarpov I-16

A világ első szabadonhordó, alsószárnyas, behúzóható futóműves gépe volt. Tervezését 1933 decemberében kezdték. A prototípus, amelyet még TaKB-19-vel jelöltek, vegyes építésű, kézzel behúzóható futóművel ellátott konstrukció volt, két db 12,7 mm-es fegyverrel a szárnyakban. Sebessége 388 km/h volt. A módosított változat már - más motorral - 398 km/h-t ért el. Számos javítás után készült el az I-16-10 módosítás, négy 7,62 mm-es géppuskával, 388 km/h sebességgel.

A 18. változat 8 db 7,62 mm-es PV-1 géppuskát kapott és elsősorban alacsony támadó feladatokra szánták. A TaKB-12P kísérleti géphez két, többször épített, légcavarkörön át tüzelő ágyút szereltek. A TaKB-29 futóműve már levegőműködtetésű volt, az I-16 SPB-t pedig zuhanóbombázónak szánták. Az I-16 1943-ig első vonalbeli szolgálatban maradt. Egy időben elhíreztették, hogy az amerikai P-26 alapján készült, de az igazság az, hogy a szovjet vadászgép már próba alatt állt, mielőtt még a P-26 első példányai elkészültek volna.

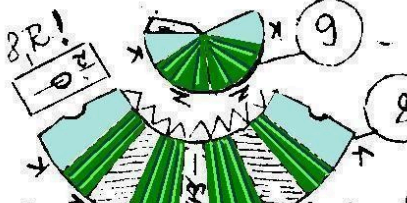
Fesztáv: 9,00 m; hossz.: 8,90 m (I-16-1), 6,04 m (I-16-24); magasság: 2,61 m; hatótáv: 780 km (I-16-1), 700 km (I-16-24); max. magasság: 7130 m (I-16-1), 3700 m (I-16-24); max. sebesség: 483 km/h (I-16-24).



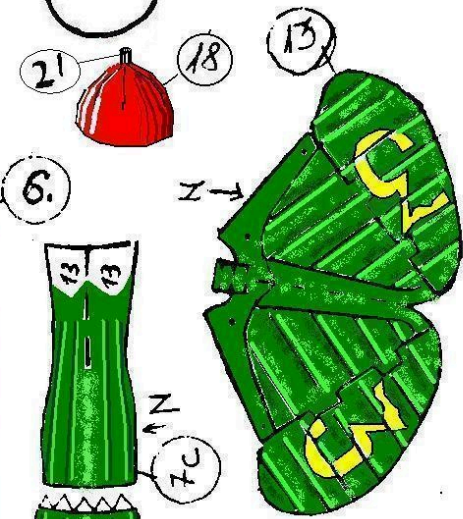
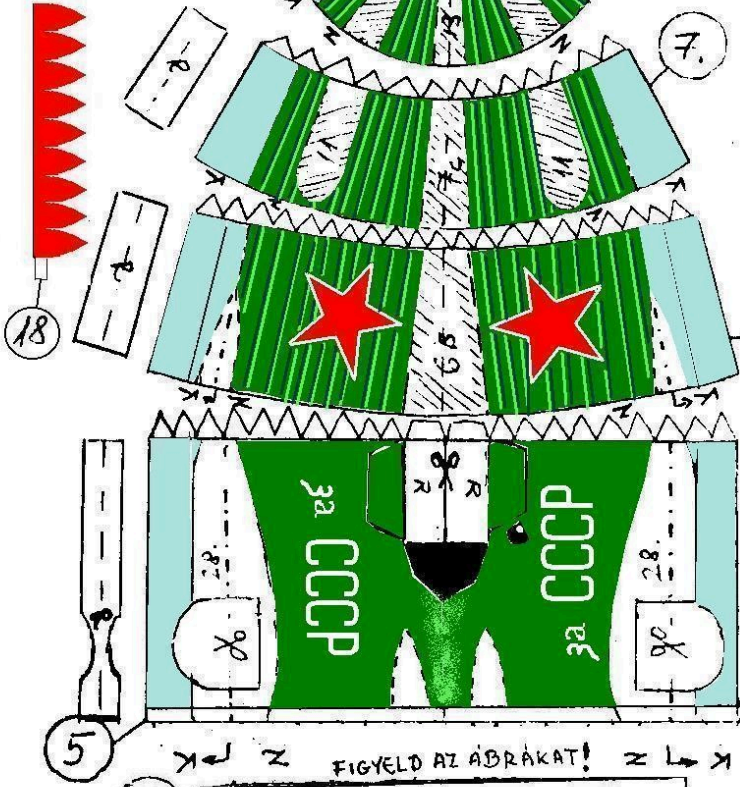
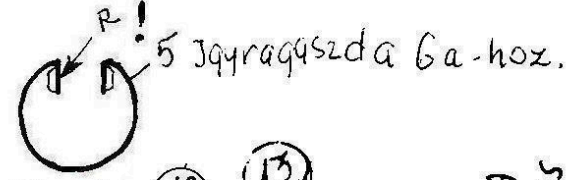
Nagykeresztúr 1995. 11. 16.
Tervezte: Japán Péter

MINDEN JOG FENNTARTVA!

Változtatás joga fenntartva. Utolsó módosítás: 2005. 12. 02.

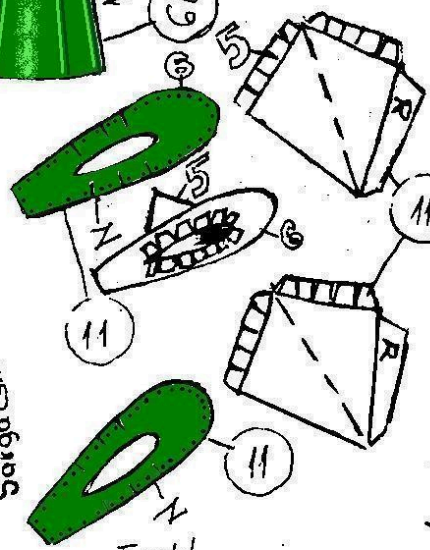
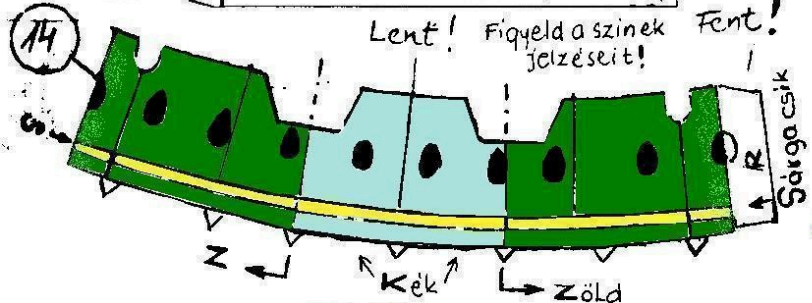
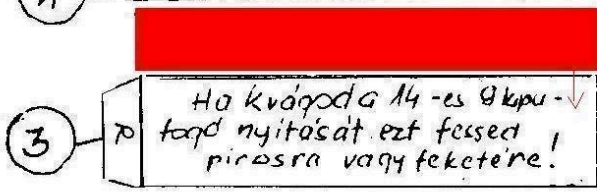


9a-t ragaszd bele még mielőtt a 7-re kerül!
8-R lyukat kivágni!
Ide jön a farok csúszó.

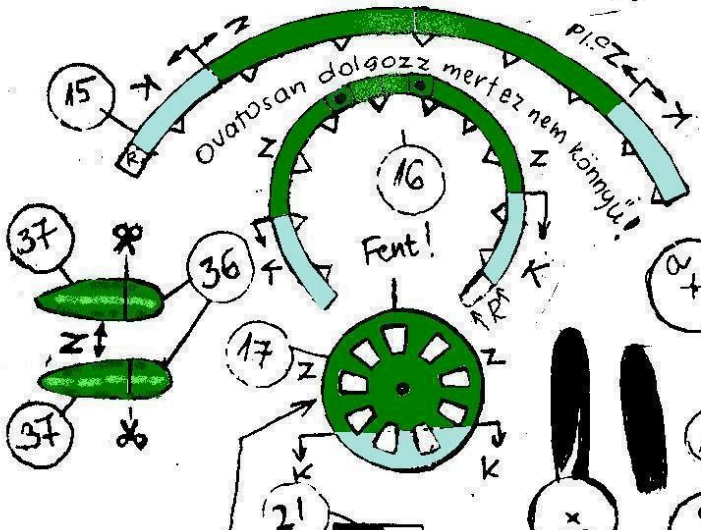
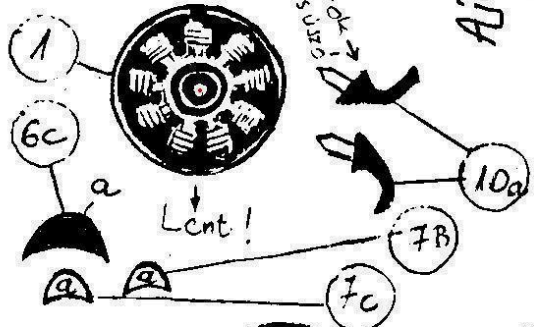


Piros TECHNOKOL OLDJA ANYOMDA
FESTÉKET ÉS CSÚNYA FOLTOS
LESZ!

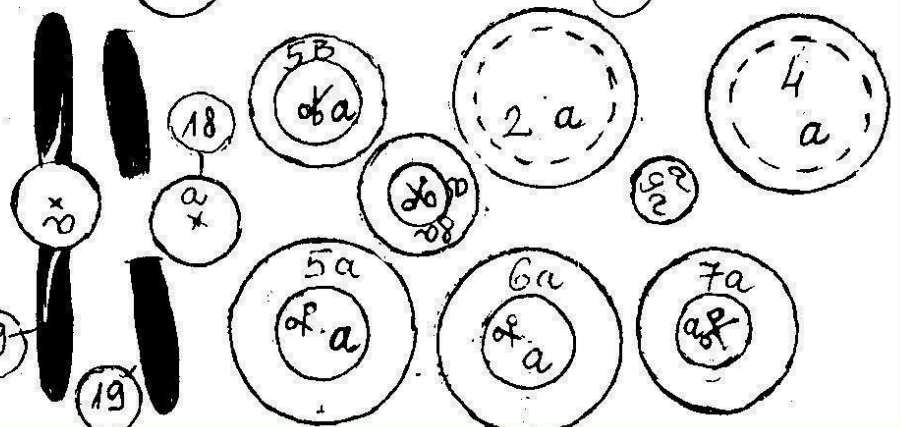
FIGYELD AZ ÁBRÁKAT!



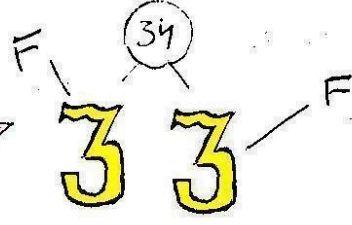
Ajánlott ragasztó
SULIFIX



A kilenc nyílást vágd ki!
KEVÉS RAGASZTÓT HASZNÁLT,
ÉS SÜRÜN MOSS KEZET, HOGY
NE RAGADJON A KEZEDHEZ A
REPÜLŐ!



Csillag kerete fehér és piros csík.



Színezd ki a 33-asokat pirosra. Mikor kivágsz haggyál egy kis fehér szegélyt.

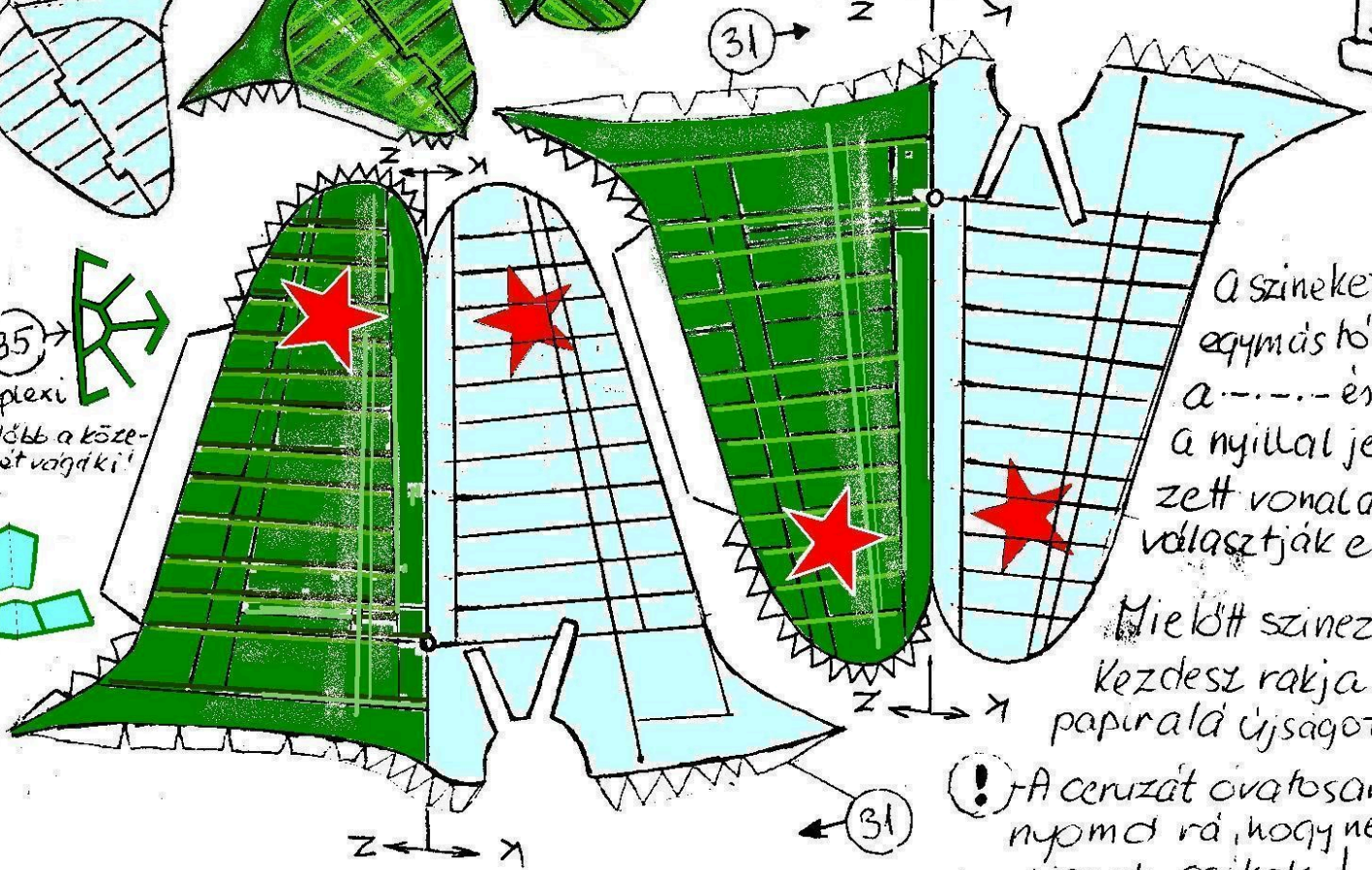
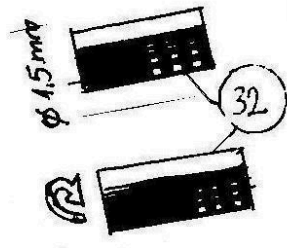
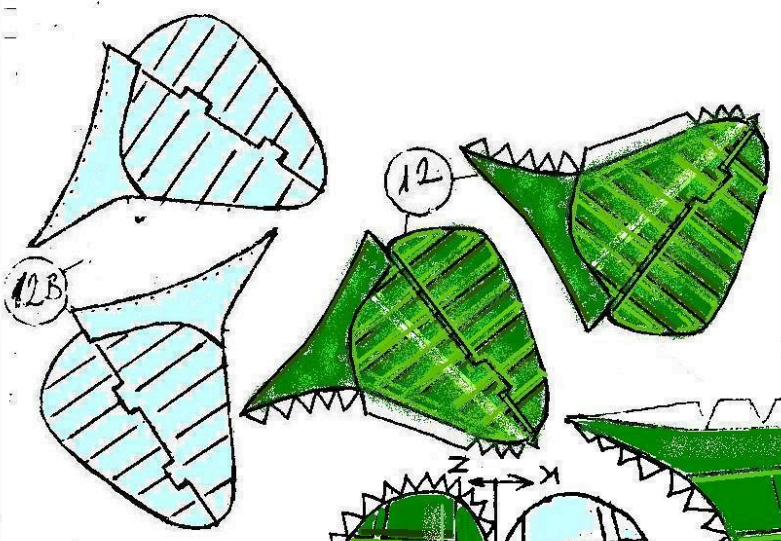
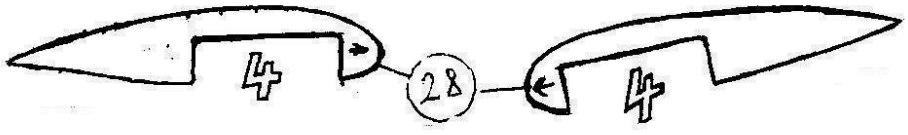
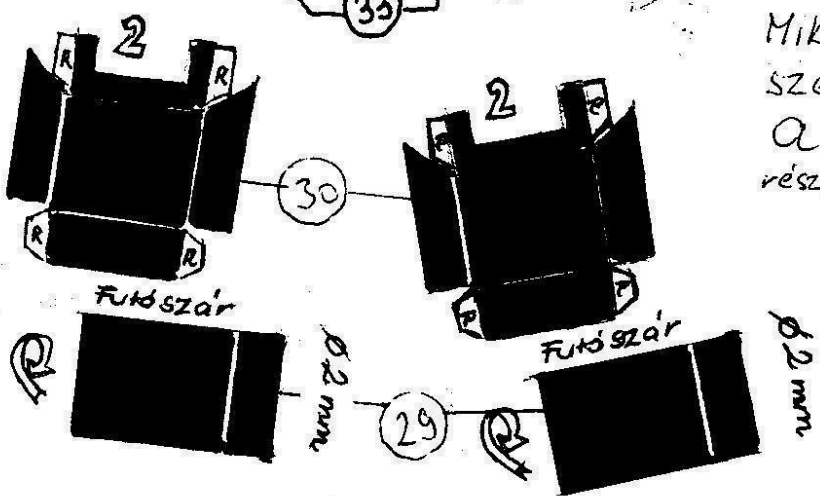
A 34-es fehér marad. Miután a többi részt beszínezted ragaszd a helyére! (Csillag-szám)

A törzset, szárnyakat stb színes ceruzával színezd ki és csak utána vágd ki.

Minden színezni való alkatrész mellett 'Béűjelzés található'.

Az jelzi a színt is

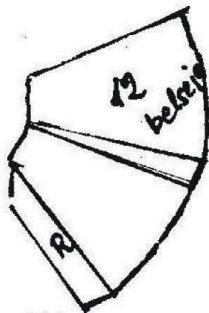
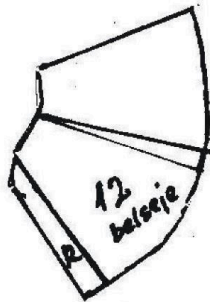
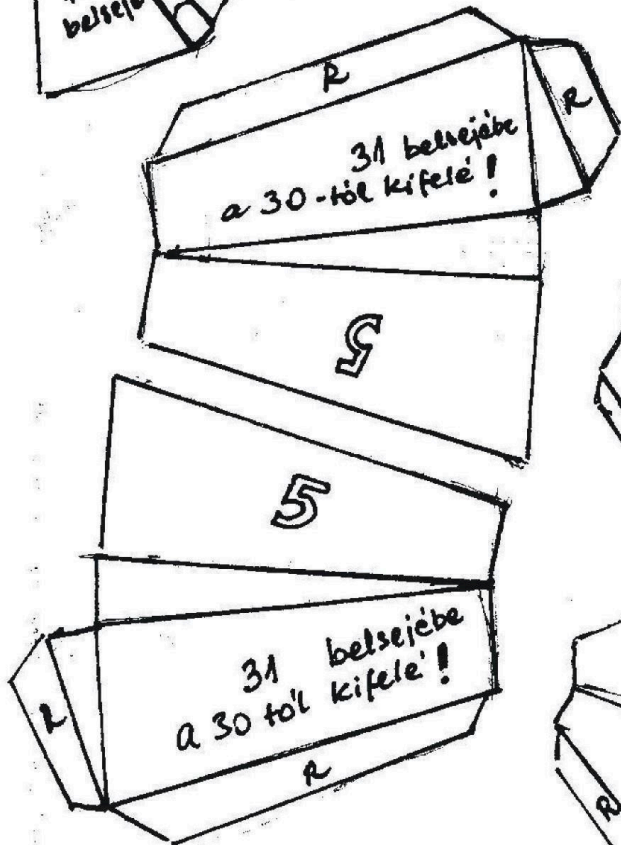
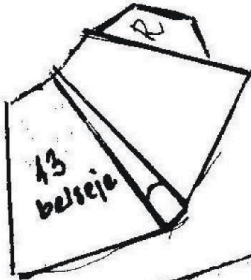
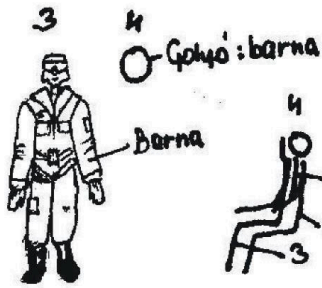
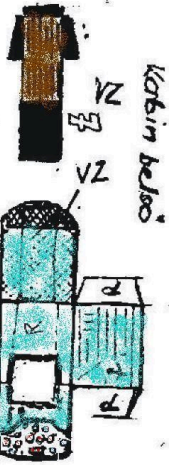
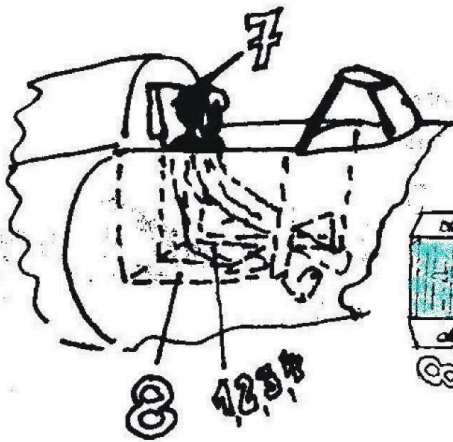
- K = Világos kék
- Z = Sötét zöld
- VZ = Halvány zöld
- P = Piros
- FK = Fekete
- F = Fehér
- S = Sárga



A színeket egymásból a...-és a nyíllal jelzett vonalak választják el

Mielőtt színezni kezdész rakja papíralá újságot.

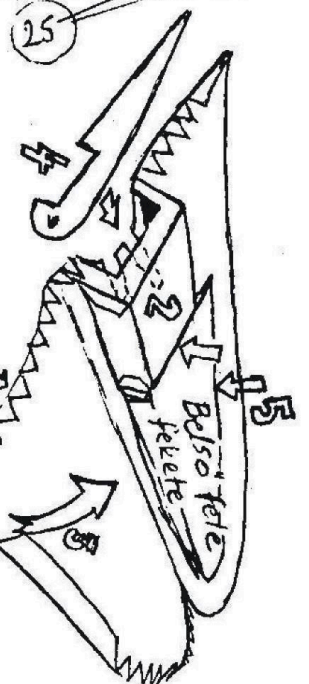
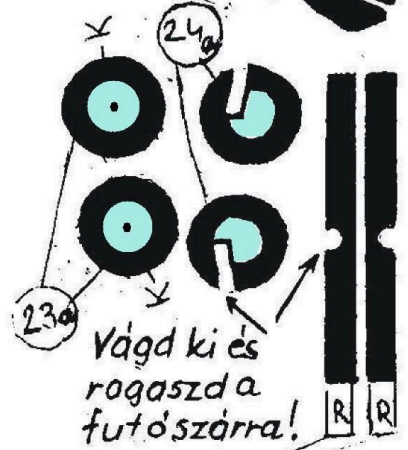
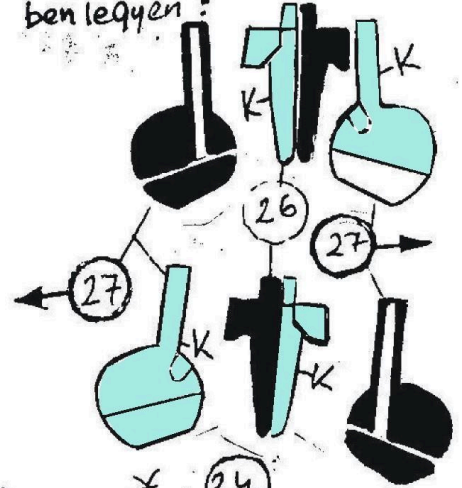
! A ceruzát óvatosan nyomd rá, hogy ne maradjanak csíkok!



Figyelem!



A kerekek felragasztásakor állítsd be, hogy a gép vízszintben legyen!



30 mm M: 1/100

