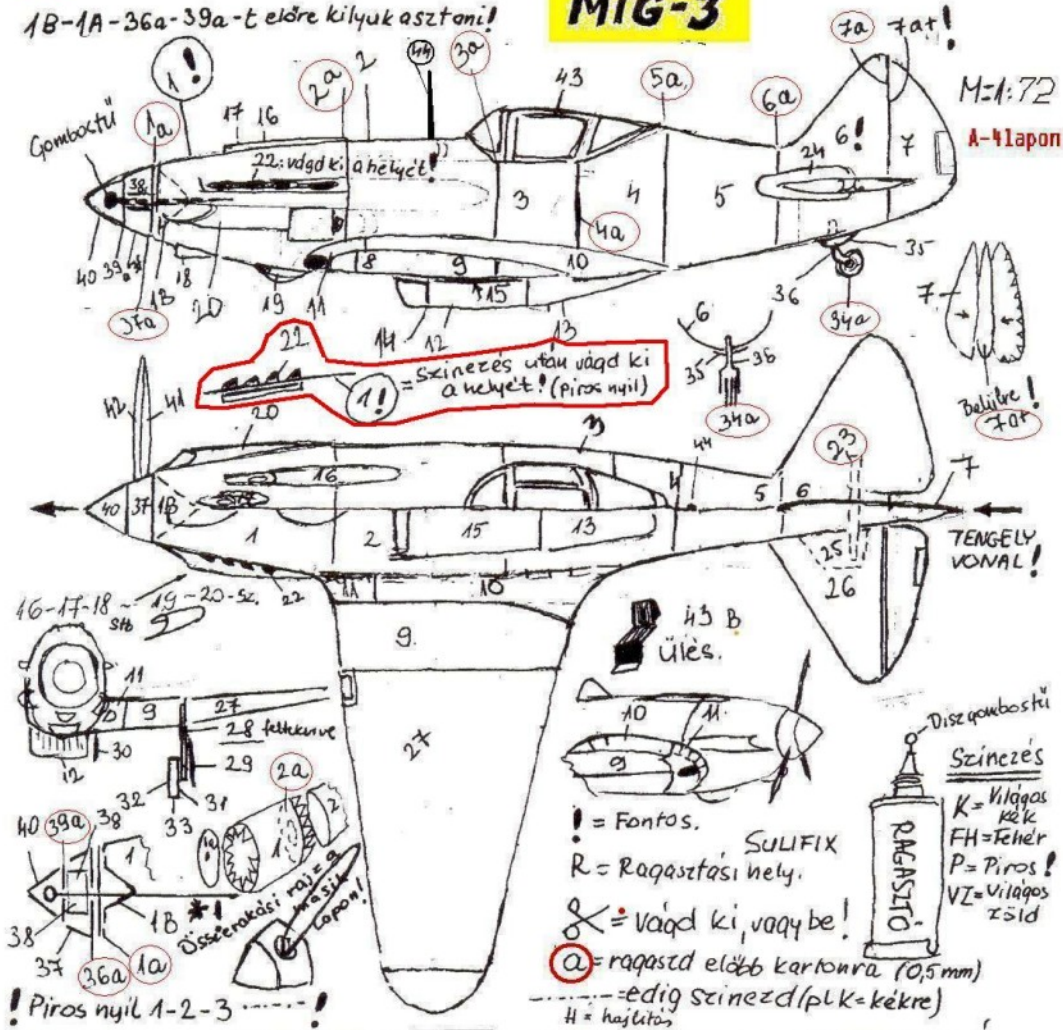




# MIG-3

1B-1A-36a-39a-t előre kilyukasztani!



Összeállítás a számok sorrendjében! A ragasztófüleket és hajlítási elemeket még kivágás előtt karcold be tompa kés hegyével! A szinezést kivágás előtt puha, nem hegyes ceruzával végezd, tegyél a lap alá egy síma lapot vagy újságot! Mielőtt ragasztasz próbáld ki, hogy illeszkedik-e és figyelj a tengelyvonalra.

Mikojan-Gurjevics MIG-3

Az eredetileg 1-200 jelű új vadászgép 1941 elején repült először. A terv alapja a MIG-1 típusú vadász és vadászbombázó volt. A módosítások során jelentősen javították a kabintető kialakításán. A pilótaülés alá egy pótüzemanyagtartályt építettek be és megerősítették a szárnyak külső részelt. A központi hűtő felületet megnövelték és előbbre hozták. Ugyanebben az évben a gép szolgálatba is állt. A gépeket Baku, Leningrád és Moszkva védelmé-

ben vetették be. A típusból 3322 darabot gyártottak.

A gép vegyesépítésű volt, a törzs hátsó része és a külső szárnyak fa, a törzs mellő része, a szárnyközép és a vezérsíkok fém szerkezetűek. A szerkezet mélyfedélű, szabadonhordó, hárompont építésű, farokkeretes elrendezésű volt. A motor 1350 lóerős Mikulin AM-35A, tizenkéthengeres folyadékűtésű, V elrendezésű. A rendszeresített fegyverzet két 7,62 mm-es SKAS és egy 12,7 mm-

es Berezin BS géppuska. Kiegészítésként hat RS-82 rakéta, vagy két VAP-6M vegyszertartály, esetleg különböző számú és súlyú bombák felüggesztésére volt mód.

Fesztáv: 10,3 m; Hossz: 8,1 m; Magasság: 2,6 m; Max. seb.: 640 km/óra; Max. magasság: 7200 m; Max. súly: 3250 kg; Hatótáv: 820 km.

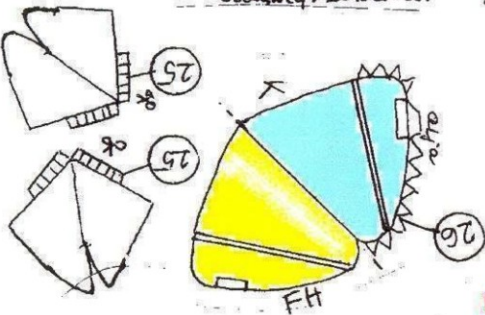
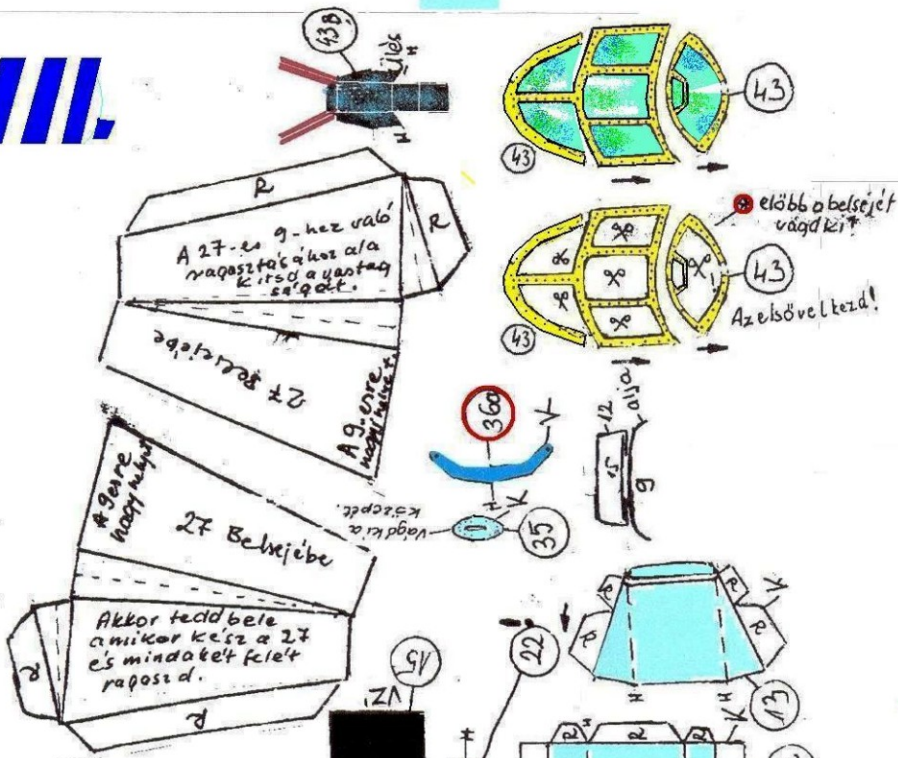
Nagykanizsa 1995. figyelmű!



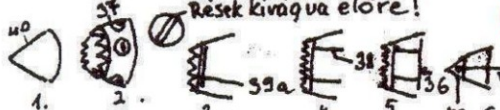




lígy hajtás össze a bordát, hogy az írás a belsejébe kerüljön!



### LÉGCSAVARŐSZEÁLLÍTÁS



UTANA A LÉGCSAVR SZÁR NYAK. A gombostű fejéhez ne érjen ragasztó!

# IV.

1:72ig nem fontos a bordák felhasználása

A csillagok piros színűek és a nyíl is a gép oldalán az 1-2-3-ason .....vonallal televe!

